

# Jedeme besedovat do muzea v Mostě

22. března 2016

Reportáž Jardy Palečného



Tento plakát vytiskl Radek Pavlíček

Jak k tomu došlo? Bylo to tak. Náš známý, majitel mostecké firmy „REZAVÁ VRTULE“ Radek Pavlíček, který s námi úzce spolupracuje a navštěvuje naše schůze, přivedl na naše únorové setkání svého známého, zástupce ředitele mosteckého muzea Jiřího Šlajsnu. Už předem měli spolu domluveno, že v muzeu uspořádají besedu s námi, bývalými piloty 11. stíhacího leteckého pluku. Pan Šlajsna se přihlásil o slovo a oficiálně nás pozval na návštěvu muzea a besedu se zájemci o letectví. My jsme samozřejmě pozvání přijali a okamžitě jsme začali zájezd do Mostu organizovat.

Beseda je připravena na 17. hodinu, vyjíždíme tedy s menším časovým předstihem v 16,15 hodin, a to auty Vandy Vaška a Jirky Slováčka, celkem nás jede jedenáct. Po příjezdu do muzea jsme přivítáni řadou pracovníků a uvedeni do zasedací místnosti, kde je již připraveno sezení pro posluchače, dva stoly pro nás - piloty, promítací aparatura s plátnem a také pohoštění. Slova se ujímá Jiří Šlajsna, představuje nás a seznamuje přítomné s programem a v úvodním slově krátce pohovořil o historii 11. slp.



Budova oblastního muzea v Mostě



Zástupce ředitele muzea Mgr. Jiří Šlajsna při zahájení besedy

Na plátně se objevuje nám dobře známý film ŠTÍT 82, který komentuje Jarda Rychtařík. Potom Jirka Šlajsna otevírá besedu. Otázky se jen hrnou a my sledujeme, že v publiku sedí nadšenci pro letectví, kterým problematika létání a letadel není cizí a některé kladené otázky jsou odborné a i velmi osobní. Zájem je zejména o naši historii, na čem jsme létali a který typ letounu jsme měli nejraději. Po první části besedy následuje promítání filmu „11. stíhací INVAZNÍ“, sestřih amatérských i profesionálních záběrů o lidech z letiště „KOREA“ v letech 1972 až 1994. Autoři těchto unikátních videí jsou příslušníci žateckého leteckého pluku Olda Valehrach a Pepík Hlava. Beseda pokračuje.



Nahoře zleva: Jirka Slováček, Jarda Novák, Jarda Palečný, Jano Křížek, Pepík Kolář a Pepík Dlouhý  
Dole zleva: Vláďa Basák, Franta Grof, Jirka Mach, Jarda Rychtařík a Venca Vašek



Na plátně vidíme řídicího létání Pepíka Hlavu při předletové přípravě. Slovem doprovází Jirka Šlajnsa, Venca Vašek a Jarda Rychtařík.



Svým vyprávěním o sestřelování špiónážních balonů a o katapultáži z letounu MiG-21F posluchače velmi zaujal Jarda Novák. O létání na MiG-29A poutavě vyprávěli Jarda Rychtařík a Jirka Mach. Jarda Palečný a Pepík Dlouhý zavzpomínali na létání v akrobatických skupinách i na počátky létání v leteckém učilišti na Aradech a „mezcích“ bf-109. Pepík Kolář povyprávěl o létání na B-33 Šturmovik a IL-28 v zadních kabinách pro střelce. Nejvíce ale zaujal svým dlouhým vyprávěním Venca Vašek o předvádění letounu MiG-29 v celé řadě evropských zemí spolu s „Tygří letkou“.



Venca Vašek, velitel 11.slp a display pilot



Jirka Mach a Jarda Rychtařík, piloti MiGu - 29A



Jarda Palečný a Pepík Dlouhý, piloti akrobatických skupin



Jarda Novák, balonové eso



Janko Křížek, pilot aeroklubu



Jirka Slováček, pilot aeroklubu



Franta Grof zbrojř



Pepík Kolář, palubní střelec