

..... A OPĚT TECHNICI, 2015

.....setkání příslušníků Inženýrsko letecké služby 2. letky 11. stíhacího leteckého pluku Žatec

19. září L.P. 2015

- Jaromír Rychtařík -

Rok co rok už léta se scházejí příslušníci Inženýrsko letecké služby, zkráceně prostě technici, kteří sloužili u druhé letky 11. stíhacího leteckého pluku v Žatci. Pro neznalé je to poslední sestava letky z doby, která předcházela zrušení pluku na konci roku 1993. Složení kolektivu se totiž během let míchalo, podle přidělené letecké techniky, staří technici odcházeli a mladí nastupovali, další postupovali ve funkcích a jiní třeba jenom přecházeli do Technického oddělení pluku. Předchozí roky se setkání konalo v Kulturním domě v Žiželicích či v restauraci na Velichově. To bylo, přiznám se, vždy tak trochu překážkou v tom se účastnit. Pár let dozadu však setkání probíhá nově v Žatci na Husitském náměstí v restauraci Zlatá labuť. To už je jiná, pro nás z Podměstí, je to prakticky přes ulici. Jak směrem tam, tak hlavně na závěr zpět domů. Stejně jako vždy v minulosti pozvali technici samozřejmě i nás, piloty. Já, stejně jako minulý rok, neodmítl a stejně tak rád pozvání přijal tentokrát i Jirka Mach. Je dobře se účastnit při každé příležitosti, stejně jako i při našich setkáních se sestava obvykle s roky mění, zůstává pouze stále stejné jádro těch skalních. Příště narazíte na ty, co minule chyběli a tak je stále s kým znovu vyprávět a vzpomínat. Tentokrát setkání začínalo v 15. hodin a to sestavou těch, kteří se již nemohli dočkat a postupně počet narůstal a až kolem páté přijel velitel, Miroslav Havran. Jedl se guláš, na stolech připravené obložené mísy a pilo Žatecké pivo. Hodovalo se, hluk sílil, aby bylo slyšet vlastní slova bylo třeba přidat na síle. To spolehlivě poznám následující den na hlasivkách. Čas utíkal, někteří přijeli jen tak na skok, ale i to je dobře, tak už postupně opouštěli společnost. Jiní měli domluvený odvoz a ti se zajištěným noclehem nespěchali vůbec. Tentokrát jsem sešlost opouštěl před půlnocí, ráno jsem měl manželkou organizované zaměstnání. Tam jsem nemohl chybět. Odjížděla na dovolenou a potřebovala asistenci. Příště, opět za rok, si dáme více záležet. Na viděnou.



Sestava příslušníků Inženýrsko letecké služby kolektivu Miroslava Havrana, 2. letky 11. stíhacího leteckého pluku tak, jak byla v restauraci v době fotografování. Horní řada zleva : Pavel Sekel „Sekyrka“ u pluku od r. 1975 - odborností technik letadla, Milan Zeman „Cedňa“ - technik letadla, Václav Podzimek - zprvu technik letadla a postupem až inženýr pluku odborností drak a motor, Stanislav Walaszczyk 1987 - zbrojář a dříve od r. 1978 příslušník VÚ 8682 - letištního praporu, Martin Šulc 1987 - radio a radiotechnické vybavení, David Krčmář „Kyslík“ 1978 - elektrospeciální vybavení, Emil Hažlinský 1980 - radio a radiotechnické vybavení, Jiří Čtvrtečka „Čtvrtek“ 1981 - technik letadla, Miroslav Havran „Pardál“ 1979 - technik letadla a postupem velitel technické letky, Karel Kozelka „Kozlík“ 1975 - technik letadla, Daniel Beniák 1976 - radio a radiotechnické vybavení, Zdeněk Skoupý „Vařil“ - zbrojář sedačkář, Karel Krejčí 1984 - technik letadla a zbrojář, Robert Nešpor „Hugo“ 1987 - technik letadla, Luboš Hábl 1987 - technik letadla, Karel Kovařík „Kódl či Kovář“ 1991 - zbrojář od roku 1988 u 5.slp Líně, Peter Vojtek 1988 - technik letadla, Miroslav Král 1990 - radiové a radiotechnické vybavení, Jiří Mach 1980 - pilot. Řada v podřepu zleva : Jan Kasper „Johnny“ 1971 - radiové a radiotechnické vybavení, Tomáš Šmíd „Šmídák“ 1989 - technik letadla, Peter Repiský 1987 - technik letadla, Stanislav Čermák 1976 - zbrojář a později u Speciální technické skupiny, Igor Valašik - technik letadla sloužil u 4. slp Pardubice a v Žatci ne, Pavel Žaloudek „Žalud“ 1988 - technik letadla, Jan Martínek „Marčan“ - zbrojář. Fotografoval Jaromír Rychtařík 1977.