

PROVOZ MIG 23 V LETECTVU ARMÁD ČSSR A ČR

Josef Miler hostem Odborné letecké společnosti, Dopravní fakulta ČVUT Praha

22. říjen L.P. 2015

- Jaromír Rychtařík -



Přijeli jsme brzo, scházíme se před budovou, zleva František Hlavnička, Vítězslav Nohel, Zdeněk „Masťá“ Kadlec a Ján Skladányi

České armády a jejich dynamické předvádění ve skupině Display týmu. Pro tento úkol si vybral nadmíru povoláního spoluřečníka, Vítězslava Nohela. Víť'a, jak mu v letectvu všichni říkají, začal od samého začátku, přeškolení na tento typ tehdy v Sovětském svazu. Každý, kdo ve Velké zemi za podobným účelem pobýval osobně ví, ti ostatní to znají z vyprávění, jaké zážitky a těžkosti jsou s tímto úkolem spojené. Přeškolení tehdy absolvoval společně s Františkem Skalickým z Českých Budějovic během tří měsíců. Navázal následným přeškolením už vybraných českých pilotů na letištích s betonovou vzletovou a přistávací dráhou. To byl totiž nezbytný požadavek bezpečného provozu. Byly známé problémy s asfaltovými VPD vzhledem k nízké položené a skloněné výtokové trysce modifikace letadel Mig 23U a 23MF. Mikrofonu se následně ujal Pepa Miler a popisoval svoje přeškolení a následující výcvik až po prezentaci tohoto typu, to už ve verzi Mig 23ML, na veřejnosti při leteckých dnech a to i v zahraničí. Poprvé za hranicemi na letišti v anglickém Fairofordu a dalších na Britských ostrovech. Došlo také na srovnávání tehdy naší a západní letecké techniky. To se už zapojovali i posluchači, z monologu se stala beseda. K podobnému srovnání docházelo později nezdědka, avšak už plánovaně vždy, kdy se při společných cvičeních letadla letectev různých armád NATO setkávala. Taková vítaná příležitost i pro druhou stranu k mírové konfrontaci. Řeč se stočila i na problémy, nehody a katastrofy toho typu letadel. Tak se ke slovu dostal i v auditoriu přítomný Ján Skladányi. Přítomným detailně popsal průběh havarijní situace a následně i katapultáž z Mig 23U, mluvil i o závěrech vyšetřování. Podobný předchozí případ, který měl nepochybně stejný původ i průběh, ale bohužel fatální následky se ztrátou dvou lidských životů byl také bodem vyprávění. Pro další využívání letadel Mig 23 v českém letectvu to mělo jednoznačný dopad, už zamýšlené ukončení jejich provozu se jen urychlilo. Poslední dva letouny dvojího řízení skončily takto neblaze a tím i možnost udržovat další jednomístné v provozu při dodržování všech předepsaných požadavků výcviku pilotů. Se svými leteckými zážitky přispěl i Víť'a. Vymezený čas byl vyčerpán, venku tma. Naše skupinka se ještě rozhoduje strávit pár chvil v protější hospůdce, jsme solidární. Janko pokračuje v cestě za bratrem na Slovensko a má ještě dost času do odjezdu vlaku. My máme dobrý důvod a hospůdka je po ruce. Sedíme tam s kamarády z Leteckého klubu generála Karla Janouška a také s Lubošem Zahradníkem. To je bývalý člen Svazu letců, odbočky ve Staré Aerovce, vyloučený před asi pěti lety. Shodou okolností jsem tomu aktu byl nerad přítomen. Jednalo se o moji první účast na jednání Celostátního výboru Svazu letců v hotelu Duo, kde jako zástupce naší organizace jsem měl tento verdikt také odhlasovat. Zdržel jsem se tehdy neznaje postoj a pohnutky jednání druhé strany. Teď se mi mělo konečně dostat vysvětlení. Pozor, posezení bylo příjemné, milé, kamarádké a také důležité. Ke všemu u dobrého piva. Janko nakonec zavelel a všichni vyrážíme na čerstvý vzduch. My dva s Jirkou Machem nastupujeme do auta a noční Prahou míříme na půlnoc do Žatce.

Odborná letecká společnost při letecké katedře dopravní fakulty ČVUT v Praze pořádá odborné přednášky, semináře a besedy na téma létání a leteckého provozu několikrát do roka. Jejimi hosty už byli i Václav Vašek, Štefan Gombík a Josef Hlava. Tentokrát byl pozván Josef Miler, bývalý pilot 11. stíhacího leteckého pluku v Žatci a potom dlouhá léta také 1. stíhacího leteckého pluku v Českých Budějovicích. S Jirkou Machem ho pamatujeme také na závěr kariery jako kolegu vedlejší letky na základně v Čáslavi. Pepa má hovořit na téma provoz letadel Mig 23 v letectvu Československé a poté i



Na mikrofon hovoří Josef Miler