

NEDOLETĚLI



15.10.1952 por. **ČERMÁK Jan**; 11. lp; S-101 ev. č. 10103 **KR-12**; 2, 5km od letiště Cheb. Pilot při první zatáčce ve výšce 100 m přetáhl letoun tak, že došlo ke ztrátě rychlosti a letoun sklouzl po křídle. Letoun narazil do země a shořel.

6.10.1953 por. **BEJČEK Zdeněk**; 15. lp; S-102 v. č. 220541 u Loun-zastávky. Technika pilotáže při nepříznivých podmínkách (výška mraků 600 až 1.000 m) pravděpodobně vletl do mraků, ztratil pojem o poloze. Po vylétnutí z mraků letoun nevybral a narazil do země.

15.5.1954 Por. **STAROŠÍK Karel**; 15. lp; S-102 v. č. 23180; u Lukova. Start na nácvik vzdušného boje s por. Zaoralem. Po startu piloti stoupali a Starošík zaujal místo k útoku na pravé straně vzadu. Vedoucí pilot prováděl zatáčku vlevo, převedl letoun do stoupání a ve výšce 3.000 m provedl zvrat, který vybral ve výšce 2.000 m. Při vyběhání uviděl hluboko pod sebou letoun ve střemhlavém letu, který vrazil do země.



17.6.1954 Por. **KULÍSEK Josef**; 11. lp; S-102 v. č. 231916* **LE-59**; u Strupčic. Při nácviku vzdušného boje, při provádění zatáčky za vedoucím pilotem přešel letoun do střemhlavého letu a vrazil do země.

3.4.1955 por. **ŠTERCL Josef**; 15. slp; S-102 v. č. 225203; Olbernhau v NDR. Při skupinové střelbě nad mraky spotřeboval předčasně palivo a při vynuceném přistání v kopcovitém terénu havaroval.



5.4.1955 por. **BOUKAL Ivan**; 11. slp; S-102 v. č. 231831; Doupov. Pilot při střelbě na pozemní cíl prováděl střelbu s velkým úhlem útoku. Při vyběhání se letoun prosedl a narazil do země.

14.6.1955 npor. **KOS Herbert**; 15. slp; S-103 v. č. 143082 * **PR-01**; 2km jižně od Loun. Při letu ve výšce 4.000 m a rychlosti 400km/hod došlo k technické závadě a pádu letounu.



16.7.1955 npor. **JEDLIČKA Rudolf**; 15. slp; S-103 v. č. 143054 * **OL-11**; severně od letiště Žatec. Pilot startoval z bojové hotovosti proti narušiteli. Těsně po startu došlo k uvolnění a potočení pravé přídavné nádrže a přes opakované pokusy se ji nepodařilo odhodit. Dostal rozkaz k přistání. V bodě vyrovnání došlo následkem špatného obtékání pravé poloviny křídla k „otočení“ letounu a pádu. Letoun v poloze na zádech dopadl na zem.

21.7.1955 npor. **BĚLOHRADSKÝ Karel** a por. **NOVOTNÝ Josef**; 17. slp; C-11 v. č. 170407; Bezno. Při nácviku letu podle přístrojů vletli do bouřkového mraku. V klesání narazili do vrcholů stromů.

6.9.1955 npor. **BRABEC Oldřich**; 11. slp; S-103 v. č. 143054 * **HF-10**; 2km jihovýchodně letiště Žatec. Po startu ve výšce asi 80 m provedl pilot zatáčku o 110° doleva a přistával bez podvozku na rovné pole. Po dosednutí, které bylo provedeno sklouznutím se letoun vzřal. Pilotovi se nepodařilo vyprostit z hořícího letounu.



18.4.1956 kpt. **KAUTKÝ Pavel**; 15. slp; S-103 v. č. 613203; u Podmokel. Po přechodu letounu do nezvyklé polohy došlo ke srážce s letounem S-103 pilotovaným npor. Horákem. Došlo k pádu, při němž letoun narazil do země.

25.4.1956 npor. **HAVLÍK Jan**; 17. slp; S-102 v. č. 225532; u Lán na Důlku/Pardubice. Navigační let v malé výšce ve dvojici. Po srážce s letounem S-102 v. č. 225232 por. Holečka Jiřího se katapultoval v malé výšce.

1.3.1957 npor. **BÍLEK Václav**; 15. slp; MiG-15bis v. č. 5307450***OL-12**; u Zbirohu (Rokycany). Při plnění úkolu opustil prostor v zóně a chybou pilotáže spadl do vývrtky. Z vývrtky přešel do ploché spirály, kterou nevybral a po pádu letoun narazil do hospodářského objektu.

12.3.1957 npor. **VYVADIL František**; 17. slp; MiG-15bis v. č. 623805; 4 km od letiště Hradčany. Při letu na velké výšce došlo u motoru k utržení náhonu čerpadla a vysazení motoru. Pilot provedl pokusy o nahození motoru, které se nezdařily. Pokusil se o přistání na letišti, které přeletěl ve větší výšce. Po průletu VPD se katapultoval. Padák se pro malou výšku již neotevřel.

23.4.1957 kpt. **FRÍČ Karol**; 11. slp; MiG-15bis v. č. 613228***LE-51**; 1 km severně od Lenešic. Při druhém samostatném letu ve skupině se neudržel, snažil se najít vedoucího pilota a při tom nesledoval výšku letu a narazil do země.

30.9.1957 npor. **SCHRÖMER Radoslav**; 15. slp; MiG-15bis v. č. 623829 ***3829**; u Letov-Bišany. Při cvičném letu došlo ke srážce s letounem MiG-15bis v. č.530730 npor. Majksnera Jaroslava. Pilot se katapultoval z letounu v poloze na zádech (hlavou dolů). Pilot zahynul.

4.8.1958 kpt. **HOŘENÍ Drahoslav**; 11. slp; MiG-19P v. č. 620741* **0741**; letiště Žatec. Pilot prováděl cvičení přeškolovací osnovy. Po 20 minutách hlásil vysazení motorů a polohu ve třetí zatáčce při výšce 900 m. Po 4. zatáčce na rozkaz ŘL vysunul podvozek. Pravá noha se nevysunula. V bodě podrovnání došlo k přechodu řízení stabilizátoru v okamžiku, kdy letoun pod úhlem 30° vyplaval do výšky asi 20 m. Pilot nemohl stoupání zastavit a došlo k pádu letounu na před a levou polovinu křídla.

9.7.1959 kpt. **DRÁZSKÝ Ota**; 11. slp; MiG-15bis v. č. 523823 ***3832**; u Staňkovic. Soutěž pilotů v soubojích. Po několika vzájemných přepadech se snažil zbavit pronásledovatele tím, že při dosažení max. rychlosti prudce ubral plyn, vysunul brzdící štíty a vysunul podvozek! Letoun prudce snížil rychlost, která klesla pod minimální a letoun přešel do vývrtky. Vzhledem k minimální výšce jí nebylo možno vybrat.

19.8.1960 npor. **KODET Jiří**; 11. slp; MiG-15bis v. č. 613637* **3637**; u obce Toužetín. Během sestupového manévru nedodržel režim letu, snížil výšku na ose až do nárazu do země.

17.9.1960 kpt. **BUREŠ Jaroslav**; 11. slp; MiG-19P v. č. 620812 ***0812**; letiště Žatec. Před „odvelením“ na dovolenou si vyžádal cvičný vzlet z hotovosti. Během přistávacího manévru se letoun ve 4. zatáčce začal otáčet kolem podélné osy. Pilot se nekatapultoval a v poloze na zádech na pádové rychlosti narazil do země.

20.12.1960 kpt. **ZÁPRT Ladislav** a por. **VRÁNA Vladimír**; 11. slp; MiG-15UTI v. č. 14260* **2609**; letiště Žatec. Během letu došlo ve 3. zatáčce k vysazení motoru v důsledku roztržení disku turbíny. Letoun vrazil do země pod úhlem 20°.

5.3.1964 kpt. **PORUBA Josef**; 11. slp; MiG-19PM v. č. 651046 ***1046**; 1,5km jihozápadně Mutějovic. Let na přepad. Ve výšce 4.000 m spadl letoun do nezvyklé polohy, kterou nevybral, katapultáž neprovedl.

27.7.1965 kpt. **TOMŠÍK Tomáš** a kpt. Berka Milan; 11. slp; MiG-15UTI v. č. 722504 * **2504**; letiště Planá u Č. B.: Po startu letoun „odskočil“, pilot ho potlačil, následoval nový odskok a „utržený start“. Následovala postupná ztráta vztlaku a zvyšování náklonu. Nepodařilo se letoun srovnat, došlo k pádu. Pilot byl vymrštěn z kabiny a vlečen za padákové popruhy a zahynul. (Instruktor Berka zůstal v kabině letounu nezraněn).

30.11.1967 por. **STOPKA Pavol**; 11. slp; MiG-17PF v. č. * **0203**; severozápadně Krušovic; NPPN: Let do zóny – sledován ŘL až do vzniku havarijní situace. Pilot ohlásil dosažení prostoru a žádal povolení k zahájení plnění úkolu. (Dohlednost 10km) Po 10 minutách se nehlásil. Letoun ve střemhlavém letu na zádech narazil do země. (Malá praxe na typu).

29.9.1972 npor. **MARTONKA Vilám**; 11. slp; MiG-21PF v. č. **1305**; Těsně po startu na navedení pilot potvrdil rozkaz ŘL k přechodu na kanál VS/v rozporu ze zásadami předávání velení. Na radiu se již neozval a 25vteřin poté narazil do země. Pravděpodobná příčina, že se letoun dostal do nezvyklé polohy v důsledku prostorové dezorientace při obsluze rádia, nedodržení metodiky při obnově návyků.

10.1.1974 plk. Ing. **RYPL František**; 3. dPVOS u 11. slp; MiG-15bis v. č. 623626* **3626**; 800 m od nádraží Vojkovic. Při akrobacii nad mraky vletl během vertikálního manévru do mraků došlo zřejmě ke ztrátě prostorové orientace a pod úhlem cca 60° narazil do země. Pilot byl ve zvýšeném psychickém tlaku v době předávání funkce nedodržel odpočinek před létáním a přetrvával stav nedostatku v jeho životosprávě.

21.1.1983 mjr. **KOPKA Jozef** a kpt. **KALÁB Jiří**; 11. slp; MiG-21US v. č. 066851141* **0641**; 3km záp. Ústí/Labem Let na kontrolu techniky pilotáže podle přístrojů. Úkol splněn ve výšce pod 6.000 m. V poslední fázi letu došlo osádka levou stoupavou zatáčku a vystoupala nad 6.000 m, průměrnou rychlostí 350km/hod. Letoun se dostal do nezvyklé polohy. Instruktor převzal řízení ve vývrte po ztrátě výšky 3.500-5.000 m! Letoun narazil do boční stupňovité stěny povrchového lomu Chabařovice.



21.4.1988 pplk. Ing. **DANĚK Vladimír**; 3. dPVOS (u 11. slp); MiG-21PFM v. č. * **4608**; u obce Milčeves. Akrobacie v malé výšce. Po osudové chybě se letoun dostal se do druhého režimu letu. Letoun narazil do země.



2.11.1988 mjr. **POLONČÍK Josef**; 11. slp; MiG-21PFM v. č. **4412**; výcv. prostor Doupov u koty 762 Huseň: Z neobjasněných příčin letoun ze stoupavého letu přešel do strmého klesání a nárazu do země. Pilot zahynul. Vzhledem k těžkému terénu trvalo jeho hledání velice dlouho. Dodnes podezření na sestřel na Doupově cvičícími vojsky.

10.6.1992 por. Ing. **ČERVENÁK Michal**; 11. slp; MiG-21MF v. č. **4315**; Pilot přivedl letoun do nadkritického úhlu náběhu a došlo k jeho pádu. Pilot se pokusil o katapultáž, ale ta byla provedena již v mezních podmínkách. Záchraný systém již nemohl zabezpečit jeho záchranu!

**Těm všem chybělo jen jediné přistání!
„ČEST JEJICH PAMÁTCE“**

