

KRÁLOVÉ VZDUCHU

KRÁLOVÉ VZDUCHU – tak pojmenoval autor stejnojmenné knihy Stanislav Vystavěl piloty, kteří své letecké umění předváděli na leteckých dnech a podobných akcích doma i v zahraničí. Byli to vybraní zkušení piloti, kteří náročnou přípravu na tato vystoupení prováděli nad rámec svých ostatních úkolů, spojených s leteckým výcvikem a ostrahou vzdušného prostoru.

VSTRÍČNÁ A KROBACIE - Dvě trojice Migů 15 v roce 1954 nad žateckým letištěm předvádějí akrobacii s vstříčnými průlety s minimálním bočním rozestupem. Za řízením Migů seděli piloti Leško, Antalík, Růžička, Šíma, Paldus, a Křemen. Tato skupina předvedla svoje vystoupení i později znovu s pozměněným složením, někteří piloti byli vystřídáni Kristem, Košťelem, Šidlem a Svačinou.



Roj vedený Jozefem Leškem
Piloti Jiří Růžička a Juraj Antalík

Fr. Krist,
ved. roje

Jar. Klíma,
ved. roje

Vl. Šídlo

Vl. Svačina



Olda Paldus,
vedoucí skupiny

Miroslav Křemen

Juraj Antalík

Václav Polášek

Jaromír Palečný

V roce 1955 vzniká u 15.slp akrobatická trojka, jejímž vedoucím je Oldřich Paldus, piloti Alois Burda a Miroslav Křemen. Po odchodu Křemena do Aero Vodochody jej vystřídal Václav Polášek. Po zrušení pluku odešli Paldus a Polášek k 11.slp, Burda odešel do VAAZ a nahradil ho Antalík. Po odchodu Antalíka od útvaru jej vystřídal Jaromír Palečný. V tomto složení předvedla skupina řadu vystoupení a pro malý vzrůst byla neoficiálně nazývána TRIO PRCKOS. V říjnu 1959 předvedli poslední vystoupení.

Poslední žateckou skupinou na „patnáctkách“ byl pětičlenný roj, vedený už zkušeným akrobatem Václavem Poláškem. Ve skupině létali piloti Jaromír Palečný, Josef Faix, Vladimír Barabáš a Viliam Tužinský. V průběhu roku 1960 uskutečnili 55 letů a ukázek. Za vystoupení na leteckém dni, konaném 4. září 1960 v Praze – Ruzyni, obdrželi vyznamenání „Za statečnost“.



SÓLOVÁ AKROBACIE NA MIGU 19S

Od počátku ledna 1958 je přezbrojeno letectvo na MiG 19. Už v příštím roce byla předvedena ukáзка vysoké techniky pilotáže na tomto nadzvukovém letounu. V září 1959 pobývala na našem území delegace Varšavské smlouvy. Dne 29. září byl pro ni realizován letecký den v Žatci, na kterém vystoupil s MiG - 19S Stanislav Filip. Další veřejné vystoupení proběhlo na leteckém dni v Praze Ruzyni dne 4. 9. 1960. Letoun MiG - 19S tentokrát pilotoval opět „žatečák“ Vladimír Šídlo. Jako záloha byl připraven Vladimír Svačina.

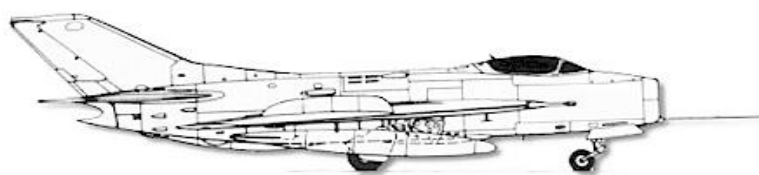
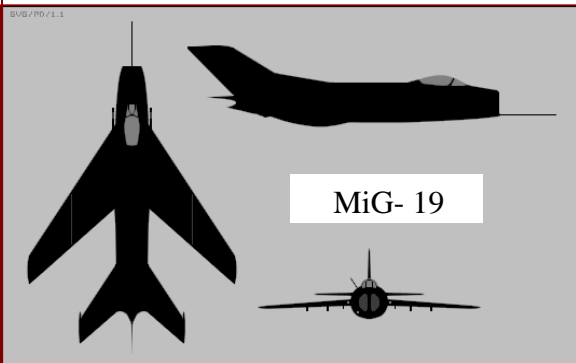
MiG 19 měl výborné letové vlastnosti a díky dvěma proudovým motorům měl v té době vynikající poměr tahu motorů k hmotnosti letounu. Zvláště verze MiG 19S byla v porovnání s těžšími přepadovými letouny MiG 19 P a PM ideálním letounem pro ukázkou vyšší techniky pilotáže, prováděné v přízemní výšce.



Stanislav Filip



Vladimír Šídlo



MiG-19