

# BEZ NICH BY NEVZLÉTLI

Letecký výcvik a v případě válečného konfliktu bojová činnost leteckého pluku se neobejde bez úzké spolupráce se „zabezpečujícími útvary“. Na letišti Žatec to byly útvary 23. letištní prapor a 5. prapor radiotechnického zabezpečení.

## 23. letištní prapor:



Jeho úkolem bylo zabezpečovat 11. slp po stránce materiální, technické, letecko technické, letištní, ženijní, bojové, zdravotní, proviantní a finanční.

Mimo tyto hlavní úkoly plnil úkoly stavební a ubytovací, vytýčení VPD včetně záložních letišť a vybudování stanoviště řízení letů.

## Velitelé praporu:



Ota Spanilý    Miroslav Volf    Jaroslav Mikulěnka    Vladimír Kolář    Vlastimil Chobot    Josef Jelínek



Jozef Večeřa    Vladimír Dudek    Milan Ptáčník    Václav Rýdl    Jiří Sedlář    Jaromír Nejman



Ján Michalka    Libor Krejcar    Jiří Šejda    Jaroslav Fiala



Aktivovaný ÚL    Tahač s Migem 29A    M - 21PFA EZOP    M-29A a SUEZ



Sněhové frézy D-470 a DE-210  
ÚKLIDOVÉ PROSTŘEDKY  
Fukar OA-63    Fukar T-111C    P V3S vzduch    ZIL-131 kyslík



Použity proudové motory z MiG-15    Cisterny CAP-6 T-815 a CAPL-15 T-138



Technická hotovost    P V3S hydraulika    Železniční vlečka    Pyrotechnik



Tankovací plošina    Jeřáby    Stríkačka 16P



Vlastní hospodářství    Polní kuchyně    Kolektiv jídelny



## 5. prapor radiotechnického zabezpečení:

Úkolem praporu bylo pozemními radiovými, radiotechnickými a světloteknickými prostředky zabezpečit nepřetržitě leteckou činnost stíhačům, chránit naši vzdušnou hranici a zabezpečit jejich bezpečný návrat na domácí základnu.

## Velitelé praporu:



Jan Grunt    Václav Tischler    Jan Havlíček    František Bareš    Václav Mervart    Fridolín Ševčík    Bohuslav Tomek



Antonín Procházka    Jan Masopust    Miroslav Dvořák    Jiří Šilhavý    Josef Veselý    Zdeněk Weinbauer    Jan Slezák    Josef Čížek    Jindřich Tausch



Přistávací RL    Přehledový RL



Pracoviště ŘP    Startové VS



Osvětlení dráhy    Světlomet APM-90



Anténa    LUČ-1    Azim. anténa



2. 5. 1991 dochází k reorganizaci – 23. letištní prapor a 5. prapor RTZ se slučují a vzniká 11. letecká základna. Sestává ze skupiny řídicích přistání, technické skupiny, letištní roty, roty týlového zabezpečení týlových a technických jednotek, roty zabezpečení letového provozu, roty technického zabezpečení týlových a technických jednotek, roty bojového zabezpečení, skupiny spojení a RTZ, roty radiotechnického zabezpečení a roty spojení a RTZ.