

DEN OTEVŘENÝCH DVEŘÍ AFB ČÁSLAV 2015

23. května L. P. 2015

- Jaromír Rychtařík -



Na samém začátku ve VIP zóně potkáváme známé tváře. Zleva Jaromír Rychtařík, Vladimír Ficenc, Josef Toksa, brig. gen.v.v. Vladimír Minařík, bývalý velitel Vzdušných sil AČR.

S pravidelností každé dva roky pořádá Základna taktického letectva v Čáslavi Den otevřených dveří. Pro nás je to vždy vítaná příležitost navštívit místa, která známe - už se ale také hodně změnila, ale hlavně se potkat s lidmi, se kterými jsme sloužili v Čáslavi. Rok od roku jich je méně, odcházejí do zálohy a blíží se doba, kdy nás tam přivítají samé nové tváře. Nečeká nás tam už obvykle ani nijaká převratná letecká novinka, o které bychom dopředu nevěděli. Tentokrát nepořádáme návštěvu jako organizace, ale narychlo jako jednotlivci pro ty, kteří na základně ještě nebyli. Vyrážíme ráno, jakmile Josef Toksa přijíždí ze služby, ve složení Jaromír Rychtařík, Václav Liška mladší, Jan Zíka a ten Pepa. Cestou nás bohužel dostihla smutná zpráva, Josef Popelka - James, člen naší organizace, kamarád, pilot odešel do leteckého nebe. Z vysílání rádia tušíme složitou dopravní situaci a ta se také potvrzuje už na silničním obchvatu Kolína.

Základna se totiž tento rok rozhodla parkovat vozidla návštěvníků uvnitř areálu. Důvodem byly už neakceptovatelné požadavky majitelů, k základně přiléhajících pozemků, na úhradu za jejich využití k parkování vozidel. Další možností je přijet do objektu základny vlakem. Je zřízena kyvadlová doprava z Čáslavského nádraží, po trati, která běžně slouží k dopravě zaměstnanců základny do zaměstnání. My však stojíme uvězněni ve stojící koloně na dohled letiště. Rozhodují a objíždíme stojící vozidla v protisměru. Míříme teď ke střeženému vjezdu vyhrazenému VIP a vojenské technice. Narážíme na neoblomného strážného. Situaci řeší telefonát zástupci velitele základny a po jeho intervenci jsme uvnitř.



Mezi návštěvníky a technikou, zleva Jan Zíka, Josef Toksa, Jaromír Rychtařík



Václav Vašek na tribuně je rád, že nás vidí - zdraví

Na parkovišti ve VIP zóně potkáváme ihned známé obličeje. Milan Brožek s manželkou, to je syn poslední družky pana generála Františka Chábery. Dále Oldřich Pelčák s manželkou a přehlídka bývalých velitelů vzdušných sil a další. Během leteckých ukázek procházíme davy přihlížejících a u tribuny, z níž dění na obloze popisuje Václav Vašek, narážíme na další. Třeba Jano Skladányi, Tadeáš Szymik, Klárka Andrlová, Julius Šmíd, a manželé Bechyňovi. Se všemi mluvíme za hluku leteckých motorů na obloze. Účast letecké techniky, ale také personálu je poznamenána tím, že předchází den slavila základna výročí deseti let provozu letadel Gripen ve Vzdušných silách Armády České republiky.

Nalétaly u nás více hodin než v domovském Švédsku, někteří naši piloti mají na tomto typu nalétáno více než švédští, dobře přes tisíc hodin. Navíc minulé dva týdny na základně probíhalo cvičení letectev zemí, které v Evropě provozují letadla Gripen. Maďarské letectvo přišlo při nezdařeném přistání o letoun Gripen dvojího řízení. Naštěstí beze ztrát na životech. Až odpoledne, na poslední pokus, nalézám na opačném konci letiště podnikatele pana Ševčíka. Ten zachránil před úplnou likvidací alespoň kokpit Mig 21MFN trupového čísla 5581. Jedno z naší letkou tehdy provozovaných letadel, nabízí ho zájemcům k prohlédnutí či posezení uvnitř - ty vzpomínky. Tady také potkáváme dalšího člena naší odbočky Josefa Hlavu. Ten, pro změnu, pracuje jako dopravní pilot v Arabských emirátech a potkat se musíme v Čáslavi. Závěrem uznávám, počasí nám opět přálo, letecké ukázky byly podařené a vládla mezi námi spokojenost. Musím vzpomenout, že letových ukázek se účastnila pouze letadla, která se na závěr cvičení ještě nevrátila na domovské základny. Zpáteční cestu jsme zahájili na nástupišti před bývalou budovou letek a štábu křídla, nyní budova trenážeru L 159. Nástupiště totiž lemují letadla, která byla ve výzbroji útvarů na tomto letišti od padesátých let minulého století. Některá z nich důvěrně známe. Tak to bylo příznačné rozloučení s Čáslaví. Třeba dodat, že to vše za doprovodu všímavé vojenské policie. Nástupiště bylo totiž mimo povolené návštěvnické trasy. Do Žatce přijíždíme navečer v naprostém pořádku, úplně střízliví a spokojení.



Tak, jak jsme se sešli před tribunou zleva Klárka Andrlóvá, Tadeáš Szymik, Václav Vašek, Jaromír Rychtařík, Josef Toksa, Jan Zíka, Julius Šmíd, Václav Liška mladší a sedící Ján Skladányi



Na podobném obrázku před tribunou vlevo i pan Miroslav Lančí



Až na závěr Dne otevřených dveří nalezená kabina Mig 21MFN, kterou zachránil pan Ševčík před likvidací. V Čáslavi nabízená k prohlédnutí a posezení. Tady právě sedí a kochá se Jaromír Rychtařík - jako to dítě.