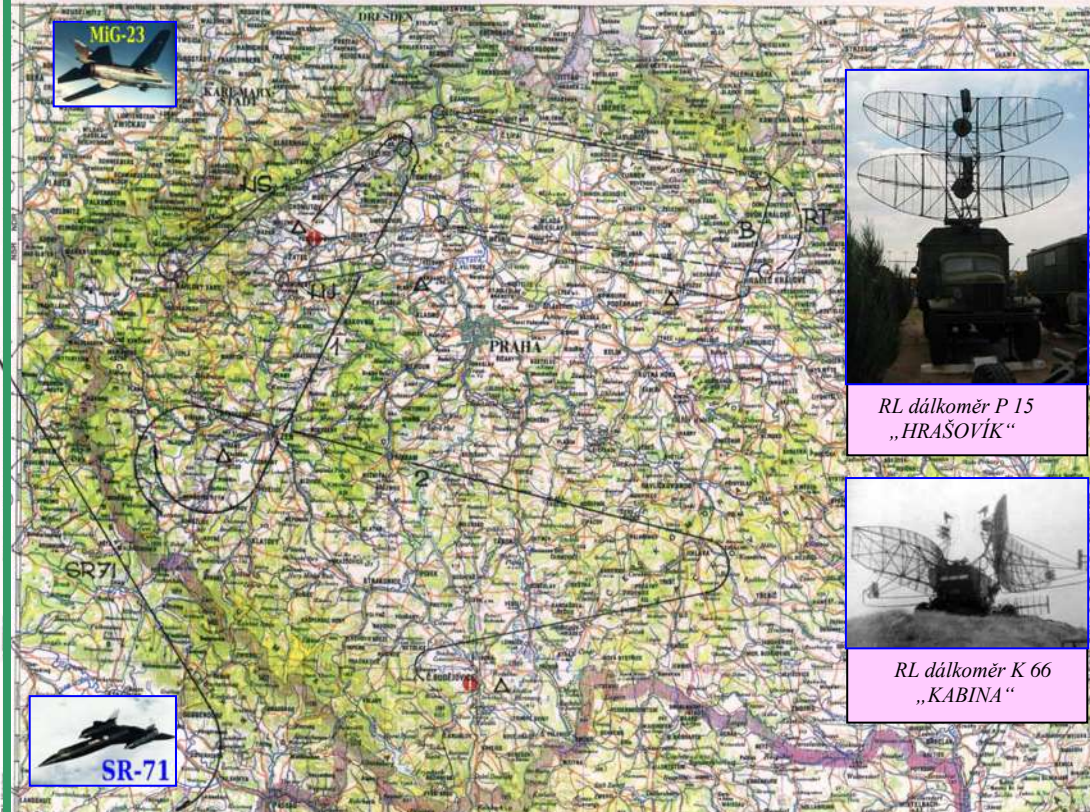


# POZORNÉ OČI

Radiotechnické vojsko mělo za úkol zjišťovat, rozpoznávat a vést vzdušné cíle nad územím státu a za hranicí především ty nebezpečné (letěly vysokou rychlostí a nebo kolmo na naši státní hranici) a předávat tyto informace potřebné pro rozhodování raketového vojska a letectva. K zajištění úkolu používalo radiolokační prostředky začleněné vždy do tří radiotechnických rot každého z pěti praporů 3. radiotechnické brigády, týkalo se území Čech. Při místních radiotechnických rotách bylo obvykle zřízeno naváděcí stanoviště (NS I až 6, viz Δ) společně s velitelským stanovištěm leteckého pluku tak, aby odtud mohl v bojové situaci zároveň velitel stíhacího pluku velet.

V příhraničním pásmu, kde kopcovitý terén nedovoloval vyhledávat cíle na malých a přízemních výškách letu pomocí radiolokátorů, byla zřízena souvislá linie pozorovacích hlásek, odkud se takové cíle vizuálně sledovaly a informace o nich byly předávány také do systému PVO.

*Vybrané tratě letů cvičných cílů, na kterých stíhači ze Žatce prováděli, za nezbytné pomoci letovodů naváděcích stanovišť, výcvikové přepady. Přepadem se rozumí nejlépe skryté přiblížení k cíli z přední či zadní polosféry, nejprve podle pokynů letovodů a dále podle palubního radiolokátoru do výhodné pozice tak, aby bylo možné imitovat úspěšné použití zbraní (leteckých raket nebo kanonů).*



MiG-23



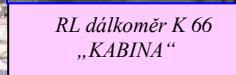
SR-71



RL dálkoměr P 15 „HRAŠOVÍK“



RL dálkoměr P 37 „DÝŠINA“



RL dálkoměr K 66 „KABINA“



Radiolokační dálkoměr P 18 „ŽÁROVKA“



Pracoviště letovodů „FÁZE“ se dvěma IKO, uprostřed obrazovka letištního RPL 4 „KOMÁR“, a stojanem s magnetofony pro objektivní kontrolu.

- nízký sever** trať letu Karlovy Vary – Ústí nad Labem, používaná pro výšky 1500 – 4000m využívaná pro výcvik jednotlivce i v sestavě dvojice
- Božena** trať letu Žatec – Děčín – Trutnov – Hradec Králové – Roudnice nad Labem – Žatec, používaná obousměrně ve výškách 6000 – 9000m pro výcvik jednotlivce, dvojic i rojů.
- RT 01(10)** rozhonová trať Žatec – Děčín – Trutnov – Černilov – Roudnice nad Labem – Žatec, používaná obousměrně pro přepady nadzvukovými rychlostmi ve stratosféře, pro jednotlivce ve výškách do 18000m v sestavě dvojice ve výšce do 16000m v sestavě roje ve výškách do 14500m
- nízký jih** trať Podbořany – Panenský Týnec, tato trať byla využívána pro samostatné vyhledávání – lov, kdy stíhač vyčkával ve stanoveném prostoru a vyhledával cíl. Na této trati byl také prováděn výcvik pilotů ve ztečích a letovodů pro navádění na nízko a pomalu letící cíle (vrtulník nebo L-29) ve výšce 100 – 300m nad terénem.

*Jako perlička skutečné bojové tratě pro navedení stíhačů MiG-23ML a MiG-29 z letišť Žatec nebo České Budějovice při působení z pohotovostního systému PVOS proti strategickému průzkumnému letounu SR – 71, který létal v těsné blízkosti našich hranic, ovšem ve výškách do 30000m a rychlostí asi 2800km/h.*



Radiolokační výškoměry PRV 17, PRV 13 a PRV 16



Věž vidové hlásky

Přehledový RL prostředek řídicího přistání



Mobilní pracoviště letovodů P 37



Výškoměry v přesunové a bojové pozici

Komplex S-75 VOLCHOV (země-vzduch)



Součástí každého naváděcího a velitelského stanoviště byly planšety, kde se ručně zakreslovala vzdušná situace, údaje o bojové pohotovosti, počtech vyzbrojených letadel, hotovostních směňách pilotů, počasí na vlastním a ostatních letištích. Tyto údaje byly nezbytné pro rozhodování směny letovodů a bojové směny velení letectva.