

NA ČEM JSME LÉTALI?

BOJOVÉ LETOUNY



Jak 23 1951-53
Stíhací proudový letoun
Max. rychlost 923 km/h Dostup 14800m
Vzletová hmotnost 3384kg Dolet 1200 km
Stoupavost 34 m/s Tah 15,59 kN
Výzbroj 2 kanony 23mm + 60 nábojů



MiG-17 1956-60
1967-69
Přepadový stíhač, byl vyvinut z MiG 15, vybaven forsází a střeleckým lokátorem, letové parametry přibližně stejné jako M15
Výzbroj: dva kanony 23 mm



MiG-21 1963-93
Verze: MiG - 21F – stíhací letoun
MiG - 21 PF, PFM, MF- přep. stíhač
MiG - 21 U, US a UM – dvoumístný
Max. rychlost 2125 km/h (M 2,05)
Operační dostup 18000 m
Vzletová váha dle typu 7370 – cca 9000 kg
Stoupavost 140 m/s
Tah motoru 56,39 kN
Výzbroj: F, U a US 1 x kanon NR-30
PF a PFM 2 x závěsník
PFM závěsný dvojkanon 23 mm
MF 4 x závěsník + dvojkanon



Na závěsníky lze podvěsit řízené střely R-3S a RS-2US, na podtrupový závěsník také přidavnou nádrž nebo dvojkanon (u PFM).
Letouny MiG-21 PFM a výše jsou vybaveny systémem pro zkrácení startu a přistání, který sestával z účinnějších brzd, startovacích raket, umístěním brzdícího padáku nad výtokovou trysku a ofukováním příst.klapek proudem vzduchu od kompresoru motoru.



MiG-29 1989-93
Verze: jednomístná MiG-29A
Dvoumístná MiG-29UB
Víceúčelový stíhací letoun s výbornými manévrovacími vlastnostmi
Max. rychlost 2445 km/h (M 2,3)
Dolet 2300 km Stoupavost 330m/s
Dostup 17000m Hmotnost 18000 kg
Výzbroj: dvojhlavňový kanon 30mm
6 závěsných bodů pro přidavné nádrže, pumy různých ráží a řízené střely R-29U, R-60, 73
V roce 1995 vyměněny za polské vrtulníky Sokol (obchod století)



MiG-15 1952-63
1972-75
Verze: MiG - 15
MiG - 15 bis
MiG - 15 UTI (dvoumístná verze)
Stíhací proudový letoun
Max. rychlost 1076km/h Dostup 15500m
Vzletová hmotnost 6038kg
Stoupavost 46 m/s Tah 26,478 kN
Dolet 1860 km
Výzbroj: kanony 1x 37 mm, 2x 23 mm
4o nábojů 2x 80 nábojů
Cvičná dvoumístná verze 1x 12,7 mm
MiG - 15 bis měl výkonnější motor oproti MiG - 15 a MiG - 15UTI



MiG-19 1958-65
Verze: MiG - 19S – stíhací letoun
MiG - 19 P, PM přepadový stíhač
Max. rychlost 1452 km/h (M 1,4) v 10km
1180 km/h u země
Dostup 17900 m Dolet 2200km
Stoupavost 115 m/s Tah 2 x 31,9kN
Vzlet. hmotnost 8890 – 9100 kg dle typu
Výzbroj: S 3x NR-30 30 mm
P 2x NR-30 30 mm
Nábojů 55 v trupu, 75 v křídlech
2x raketnice pro 8 raket 57 mm
PF 4x řízená střela R S - 2US



MiG-23 1981-89
Stíhací a přepadový letoun s měnitelnou geometrií křídla
Verze: jednomístná MF
Dvoumístná UB
Měnitelná geometrie křídla 16, 45 a 72 stupňů umožňovala malou přistávací rychlost a vysokou nadzvukovou rychlost
Max. rychlost 1350 km/h při zemi, 2500 km/h (M 2,35) nad 12500 m.
Dostup 18300 m Hmotnost 18250 kg
Stoupavost 230 m/s Dolet 960 km
Tah motoru 130 kN
Výzbroj: dvouhlavňový kanon GŠ-23
Nosnost: 3000 kg, pět závěsníků
Raketové řízené střely R-27, R-60
Byl to první sovětský stíhací letoun s pulzním dopplerovým radarem se schopností vyhledávat cíle v dolní polosféře
Byl vyráběn i v bombardovací verzi MiG-23B (MiG-27)



LETOUNY CVIČNÉ, SPOJOVACÍ A DOPRAVNÍ



L 29 Delfin
L 39 Albatros



Jak - 11
L - 200 Morava



C-2 Arado
Brigadýr



Mi - 4
C - 105 Trenér



Mi - 1
Li - 2



Avia - 145



Všechny tyto letouny sloužily věrně u leteckého pluku i divize střídavě v průběhu trvání letiště Žatec. Sloužily převážně ke spojovacím účelům, ale také k výcviku létání za ztížených podmínek (Jak - 11) nebo k seskokům padákem (Li- 2, Brigadýr, Mi - 1). Na Aradech startovali piloti proti nepřátelským balónům a úspěšně je sestřelovali.