

# FACHMANI

**TECHNICKÝ PERSONÁL** - specialisté, starající se o bezporuchový provoz letecké techniky. Odborníci, kteří svoji práci vykonávají s vědomím vysoké odpovědnosti za životy pilotů i za milionové hodnoty jím svěřené. Spolehliví a odpovědní dřiči, stále připraveni odvést kus poctivé práce. Vždy je spojovalo vědomí, že obsluhují tu nejmodernější leteckou techniku.

## PROVOZNÍ SKUPINY



Zabezpečují přípravu letounů a jejich provoz. Každý letoun má svého technika a mechanika. Specialisté obsluhují více letounů provozní skupiny. Jsou to: radisté, zbrojníci, elektrikáři a radaristé. U pluku jsou tři skupiny, každá zabezpečuje svoji letku. Základním druhem přípravy letecké techniky je předběžná příprava. Bezprostředně před letovou akcí se provádí předletová příprava. Mezi jednotlivými lety se provádí příprava k opakovanému letu. Po skončení letové akce se provádí poletová příprava.



Příprava letecké techniky na letový den



## TECHNICKÉ ODDĚLENÍ



Před hangárem TO



Technici před M 29 doplňování paliva?



Toto oddělení sídlilo v hangáru č. 2. Provádělo opravy, revize, výměny motorů, periodické prohlídky dle harmonogramu a odstraňování větších závad, které nelze odstranit v provozní skupině. Práce probíhaly současně až na čtyřech pracovištích. Při výměně motoru nebo i dalších důležitých komponentů bylo nutné letoun rozstykovat, t. zn. odpojit jeho zadní část, uložit ji na podvozek a odtáhnout. To byla práce skupiny drak – motor. Současně prováděly práce na letounu specialisté – elektrikáři, radisté, radaristé, zbrojníci a sedačkáři. Většinou museli své díly podléhající kontrole vyjmout z letounu a přezkoušet je na stendu nebo provést opravu nebo výměnu vadných nebo prošlých elementů. Zbrojníci po zpětném namontování kanonů prováděli na k tomu určeném místě nastřelení kanonů a seřízení zaměřovačů. Sedačkáři prováděli kontrolu záchraných prostředků, t. zn. katapultovací sedačky a systému padáků, které pečlivě prohlédli, vyvětrali, složili a uložili zpět do sedačky. Sedadlo obsahovalo pyropatrony různých funkcí, které po uplynutí určené doby byly vyměněny za nové. Radaristé na velmi složitých přístrojích – lokátorech prováděli údržbu, přezkoušení jejich funkcí a jejich seřízení.



Skupina draky – motory

sedačkáři

zbrojníci



Náčelník TO se svými mechaniky

radaristé

„rozborka“



Kontrola nábojů

dvouhlavňový kanon

nastřelování letounu

## SPECIÁLNÍ TECHNICKÁ SKUPINA



ŘS RS 2US



Tato skupina, sídlící v hangáru č. 3, se starala o řízené střely vzduch – vzduch. Tak jako letouny i rakety vyžadovaly pravidelnou údržbu. Skupina se starala o uložení raket, jejich pravidelné kontroly a výměny částí, kterým skončila životnost. Na speciálních stenech byly přezkušovány funkce důležitých komponentů, zvláště pak naváděcích systémů. Na obrázcích vidíte dva druhy raket, používaných na letounech MiG - 21.

ŘS RS2US – naváděná po paprsku lokátoru. Tuto střelu bylo možné použít za všech povětrnostních podmínek (např. v mracích)

ŘS R 3S – infra systém – sledovala tepelný zdroj. Použití mimo mraky a 20 stupňů od slunce



Řízená střela R 3S

## JEDEN ZA VŠECHNY

**Martin Janigloš**

Dlouhodobý hlavní inženýr 11. slp, dnes již legenda letecké historie, otec příslušníků ILS, přísný, ale spravedlivý, respektován ale i milován všemi podřízenými. Úspěšný ZV ILS, který má veliké zásluhy na bezporuchovém a plynulém leteckém provozu, ale především čestný a dobrý člověk.



## PODĚKOVÁNÍ

Děkujeme všem kamarádům, příslušníkům ILS, kteří se tak dobře a obětavě starali o naši bezpečnost a bezzávadový letecký provoz a tím přispěli k plynulosti leteckého výcviku.

Členové žatecké pobočky Svazu letců ČR

