

# ZÁSLUŽNÉ ČINY



Slávek Hoření



Pavel Aron

V roce 1956 piloti Pavel Aron a Slávek Hoření za velmi nepříznivých povětrnostních podmínek vyhledali bombardovací letoun se čtyřčlennou posádkou IL - 28, který ztratil orientaci a za sněhové vánice jej přivedli až na dráhu žateckého letiště. Letoun IL - 28 se při přistání poškodil, posádka však zůstala nezanraňena.

V roce 1959 pilot Miroslav Špínka na letounu MiG- 17 PF přispěchal na pomoc sovětskému dopravnímu letounu, který měl závadu na rádiovém spojení a navigačních přístrojích a klesal mylně do prostoru Děčína. Letoun plný pasažérů přivedl na přistání na žatecké letiště a zřejmě tím zachránil životy desítkám cestujících i posádce.



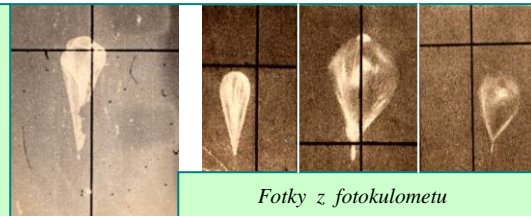
Míra Špínka

**RADARY HLÁŠÍ  
RADARY HLÁŠÍ  
RADARY**



Fotka v OL

V letech 1956-57 přilétaly nad naše území přes západní hranici špionážní balóny i balóny se štvavými letáky. Protože vážně ohrožovaly leteckou dopravu, byly sestřelovány. Vynikajících výsledků dosáhl Jaroslav Novák na letounech MiG- 15 bis a MiG- 17PF z letišť České Budějovice, Ivánka u Bratislavy a Žatec. Sestřelil 6 balonů kanony ve výšce nad 15000 m a jeden taranem nad Brdy.

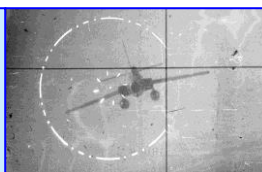


Fotky z fotokulometu



Jarda Bureš, Pepa Faix

V roce 1959 piloti Jaroslav Bureš a Josef Faix na letounech MiG- 17PF a MiG- 19P vypátrali italský stíhací letoun F 84F, který ztratil orientaci a zabloudil až nad naše území. Po vydání mezinárodních signálů „jste letoun narušitel“ a „následujte mne“ jej dovedli nad letiště v Hradci Králové, kde úspěšně přistál. Letoun byl vrácen zpět do Itálie.



Záběr z fotokulometu



Italský stíhač F-84F



Karel Kabourek přistál na Migu - 21PF nouzově bez podvozku, který měl závadu a nešel vysunout, na travnatý pás. Díky jeho pilotnímu umění zůstal letoun nepoškozen a byly zachráněny milionové hodnoty.



Dne 14.5. 1977 a 24.5. 1977 piloti Bohumil Hanuš, Josef Kubela a Karel Orság zasáhli proti narušitelům z NSR civilním letounům Cesna 150 a 205 a donutili je přistát na žateckém letišti.



Josef Kubela



Karel Orság



Bohumil Hanuš

V roce 1963 piloti Stanislav Babica a Cyril Dolíhal na letounu MiG- 15UTI přistáli s vážně poškozeným letounem. Díky jejich chladnokrevnosti a leteckému umění bylo umožněno odhalit jednu z příčin katastrof několika letounů tohoto typu.

Dne 8.6.1977 zasáhl blesk na stadionu Mláďi dvě dospělé osoby a jedno dítě a vážně je zranil. Drahoš Vrána spolu s dalšími civilními osobami poskytl postiženým první pomoc a zabezpečil jejich převoz do nemocnice.

V roce 1980 pilot Matej pomohl sovětskému pilotovi na letounu MiG 23 v nouzi a dovedl ho na přistání na žatecké letiště.

Dne 2.2.1979 došlo v prostoru Technického oddělení k samovznícení oděvu technika Pařízka. Obětavým a odvážným zásahem Ing. Skvašika a Ing. Hermana byl oheň uhašen a život technika byl zachráněn



Ing. Skvašik

Ing. Herman

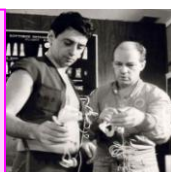
## PŘÍPRAVA KOSMONAUTŮ

**Oldřich Pelčák** spolu s Vladimírem Remkem byl vybrán k výcviku kosmonautů a v listopadu 1976 odeslán do Střediska přípravy kosmonautů ve Hvězděném městečku v SSSR. Dostal se až na samý kraj kosmu. Pro něj to znamenalo dosažení mety, kterou z našich pilotů překonal jen jediný – Vladimír Remek. Vrátil se do Žatce k 11.slp, byl mimořádně povýšen za přípravu ke kosmickému letu do hodnosti podplukovníka a prošel řadou funkcí, od velitele pluku až po ZV divize. Později působil ve Výzkumném ústavu letectva jako „šéf“ zkušebních pilotů. Je nositelem mnoha vyznamenání, jako poslední mu byla udělena ministrem obrany 11.11.2009 medaile u příležitosti oslav ukončení 1. světové války na hoře Vítkově –  
**Záslužný kříž II. stupně**  
 návrat do vlasti spolu s Vladimírem Remkem



Olda Pelčák

v trenážerů



spolu s Rukavišnikovem



v kombiníze

Oldřovi synové

