

Prvopočátek letiště Žatec

První letiště u Žatce byla travnatá letištní plocha na místě současného letiště Macerka. Za Protektorátu Němci postavili nové letiště severně od Žatce (Staňkovice) s betonovou vzletovou a přistávací dráhou o rozměrech 1700 x 60m. Podle odborné literatury zde ale až do jara 1945 nebyla dislokována žádná bojová jednotka německé Luftwaffe. Úplně v samém závěru války na letišti údajně působila 51. eskadra Luftwaffe "EDELWEISS" s letouny Me-262 patřící do letecké armády „Reich“. Zde je poslední dislokace její části v podřízenosti velitelství ZÁPAD s velitelstvím ve Scheffau:

- velitelství IX. divize(J) Praha-Ruzyně
- štáb/KG(J)6 Me 262A Praha-Ruzyně
- III./KG(J)6 Me 262A Praha-Ruzyně
- I./KG(J) 54 Me 262A Praha-Ruzyně
- I./JG 7 Me 262A Praha-Ruzyně
- III./JG 7 Me 262A Praha-Ruzyně
- štáb/KG 51 Me 262A Praha-Ruzyně



Kopie originální mapy s vyznačenými letišti, které Luftwaffe využívala v roce 1945 podle L+K speciál 5 (1/2005)

Přesuny 51. eskadry při ústupu Němců v závěru války:

24.4. - 30.4.45 München-Riem

30.4. - 6.5.45 Praha- Ruzyně

6.5. - 8.5.45 Saaz (Žatec) KG51



Podle některých pramenů ze Žatce 8.května 1945 měl na proudovém letounu Me-262 vzlétnout pilot Fritz STEHLE a sestřelit sovětský stíhací letoun P-39 Airacobra pilotovaný Lt. S.G. STEPANOVEM a následně přistát ve Fassbergu v západní zóně.

Poslední letu schopné Me 262 odletěly odpoledne 8. května 1945 ze Žatce do britské nebo americké zóny.



Na snímku Me 262A-1a (W.Nr. 500210, „YELLOW 17“) Lt. Hanse DORNA od 3./JG 7 po úletu ze Žatce přistál společně s dalšími stroji téhož typu v severoněmeckém Fassbergu, kde se vzdal Britům.

Fotografií, zachycujících letecké havárie i letadla samotná, nevzniklo na Lounsku v období druhé světové války mnoho. Z těch několika málo se do dnešních dní dochovalo jen několik. Unikátní je následující fotografie letiště u Žatce.



Fotografie vznikla krátce po skončení války a zachycuje draky a motory proudových letounů Messerschmitt Me-262 Schwalbe.

V létě 1945 bylo v rámci čs. Armády improvizovaně vytvořeno celkem 69 velitelství letišť, jejichž počet byl do konce roku 1945 zredukován na 9 letištních perutí a 9 letištních správ. Protože žatecká betonová dráha byla (kromě obdobné dráhy na Ruzyňském letišti) ojedinělá, začal jí využívat Vědecký letecký ústav Letňany pro zkoušky kořistích německých proudových letounů Me-262.



Od srpna 1946 zde probíhaly zkušební lety jednomístných letounů Messerschmitt Me- 62A „Schwalbe“ a později i dvoustupňových letounů Messerschmitt Me-262B-1a „Schwalbe“ (obr.nahore). První vzlet proběhl 27.8.1946 a provedl ho zkušební pilot Antonín Kraus. S největší pravděpodobností byly v Žatci ojediněle prováděny i zkušební lety s letouny S-199.