

Protestní akce - 11. 2. 2023

reportáž Vláďa Ligda

Dne 11.2.2023 byla uskutečněna v pořadí již třetí protestní akce. I přes nepřízeň počasí, sešla valná část naší žatecké pobočky Žatci na demonstraci v Praze u terminálu 4 ruzyňského letiště proti rušení letiště Plzeň-Líně u Plzně z důvodu výstavby *gigafactory* na baterie elektromobilů. Akci zahájil předseda svazu Ing. Václavem Vaškem, který v úvodu informoval asi 70 přítomných protestujících o dosavadním vývoji kauzy týkající se záměru vlády o zrušení letiště. Na akci dále vystoupilo 8 hostů (Vladimír Remek – první nesovětský a neamerický kosmonaut světa, Štefan Koprda - předseda Evrop-



Účastníci protestů u terminálu 4 ruzyňského letiště.

ské asociace pro rozvoj všeobecného letectví, majitel letecké školy na LKLN; Eva Stejskalová, letecká publicistka, Regionální televize; Robin Čumpelík - Inovace republiky, Krizový manažer komunikace na Ministerstvu průmyslu a obchodu ČR (V roce 2018 připravoval národní oslavy k výročí 100 let od založení Československa); Dušan Skála - Aviatické sdružení Bohemia Plzeň, bývalý stíhací pilot 5. slp Líně; Petr Rajchart - občan Plzně; dopravní pilot; Roman Hnízdil - Český svaz letectví, člen redakční rady). Vývoj této kauzy se rychlým tempem dostává do fáze buď - anebo. Dnes je již jisté, že situace tohoto letiště se stává precedentem, jak mohou skončit i některá další letiště podobného významu v ČR. Přes protesty obcí a občanů se podle organizátorů, vláda se snaží co nejdříve připravit pozemky pro gigantickou baterkárnu, která by zničila plzeňské letiště. Desítky vzácných historických letadel by se musely přestěhovat neznámo kam, protože obdobné místo v Čechách nenajdete. „K tomu všemu zde ještě patří škola pilotů, letecká záchranná služba a další,“ konstatují organizátoři v čele s našim plk. Václavem Vaškem. Záhadná je rovněž rychlost snahy o likvidaci letiště, obzvláště v této politicky i

vojensky neklidné době. „Dokážete si představit, že by se v současné době někde po České republice stavěla nová dráha pro americké stíhačky?“



V. Vašek zahájil protest



Vladimír Remek

I když si německý VW nechává čas na rozhodnutí, vláda prý jej do Plzně téměř nutí. Vysvětluje se, že bychom jako republika přišli o cennou investici, která by jinak zamířila do Polska či jiných států. Jenže Plzeňsko má dlouhodobě malou nezaměstnanost, takže by se sem nemusely dovážet zahraniční pracovníci.



Štefan Koprda



Roman Hnízdil



Robin Čumpelík

Předseda svazu pak informoval přítomné o dalším postupu v úsilí za zachování letiště LKLN, jejíž součástí bude i žádost o pomoc adresovaná prezidentovi republiky Ing. Petru Pavlovi. V závěru předseda svazu poděkoval všem přítomným za aktivní podporu a pozval nás na další protestní akci na letišti LKLN, která je plánována na 15. dubna 2023.

Celá akce probíhala v poklidném duchu. Dohlíželo na ni 12 uniformovaní + 3 neuniformovaní policisté. Po skončení akce jsme se přes Bar-Bar (to abychom se zahřáli) rozjeli domů. Boj o záchranu letiště není jen bojem o gigafactory nebo proti šílenému parku větrných elektráren, které takzvaně, jistě prospívají létajícím ptákům a netopýrům. **Je to o tom, zda si umíme vážit své vojenské historie a nebo také i civilní historie.**



A jdeme se zahřát.